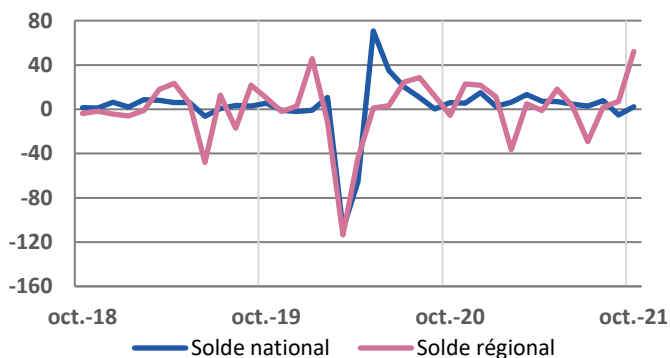


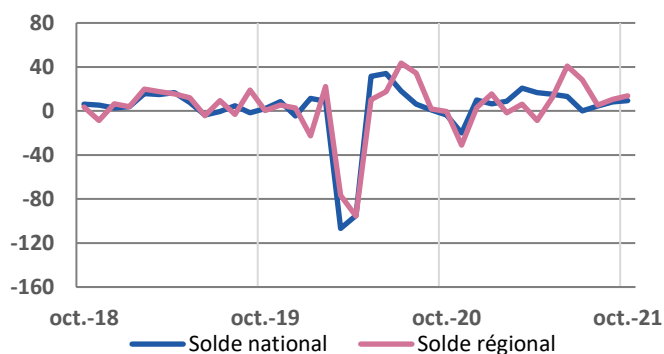
Profitant d'une belle arrière-saison, l'économie corse poursuit son rebond, toujours sous contrainte, d'approvisionnement encore parfois mais surtout de main d'œuvre disponible.

## Jugement des dirigeants sur l'évolution de l'activité de leurs entreprises

Solde d'opinion sur l'évolution de l'activité dans l'industrie (CVS)



Solde d'opinion sur l'évolution de l'activité dans les services marchands (CVS)



L'activité industrielle en Corse est en nette amélioration comparativement au niveau national où la tendance est plutôt à la stabilité.

Le niveau des transactions aussi bien au niveau régional que national ressort en faible progression. Pour autant, on se situe au-delà des niveaux observés avant la crise sanitaire.

L'économie française a retrouvé son niveau pré-crise durant le 3e trimestre, soit nettement plus tôt que prévu. En octobre, selon notre enquête de conjoncture l'activité a été globalement stable dans l'industrie et le bâtiment et a continué de progresser dans les services marchands. Pour le mois de novembre, les chefs d'entreprise interrogés anticipent une progression de l'activité aussi bien dans l'industrie que dans les services et le bâtiment.

Ainsi, nous estimons que le PIB dépasserait désormais le niveau pré-crise d'environ un demi-point de pourcentage en octobre et de trois quarts de point en novembre. La hausse du PIB serait d'environ + 0,75 % au 4e trimestre 2021 par rapport au trimestre précédent, tirée par les services marchands, dont la valeur ajoutée dépasse depuis septembre son niveau pré-covid. Celle de l'industrie manufacturière reste par contre en deçà, essentiellement du fait du secteur automobile pénalisé par les difficultés d'approvisionnement, et à un moindre degré de l'industrie aéronautique.

Après une augmentation continue au cours des mois précédents, les difficultés de recrutement s'atténuent quelque peu en octobre, en particulier dans les services, mais concernent encore près de la moitié des entreprises. Les difficultés d'approvisionnement sont un peu moins fortes que le mois précédent dans le bâtiment mais elles se maintiennent dans l'industrie. Leur impact sur l'activité se fait cependant surtout sentir dans le secteur automobile, l'activité dans les autres secteurs industriels et le bâtiment restant bien orientée.



**12,1%**

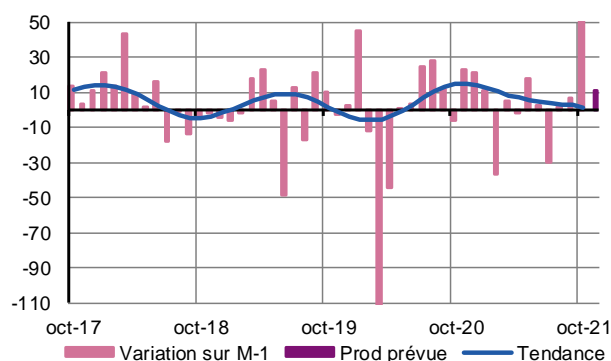
Poids des effectifs de l'industrie par rapport à la totalité des effectifs  
(source : ACOSS-URSSAF)

## Industrie

Le rebond de l'activité industrielle, attendu, surprend par sa vigueur, favorisée par un retour progressif à la normale pour les approvisionnements mais toujours contrainte par des difficultés de recrutement.

### Production passée et prévisions

(en solde d'opinions CVS)



Suite à la résorption des difficultés d'approvisionnement et comme attendu, la production industrielle en région Corse est en net progrès.

Ce sont les filières de l'agroalimentaire et des autres produits industriels qui enregistrent une évolution marquée.

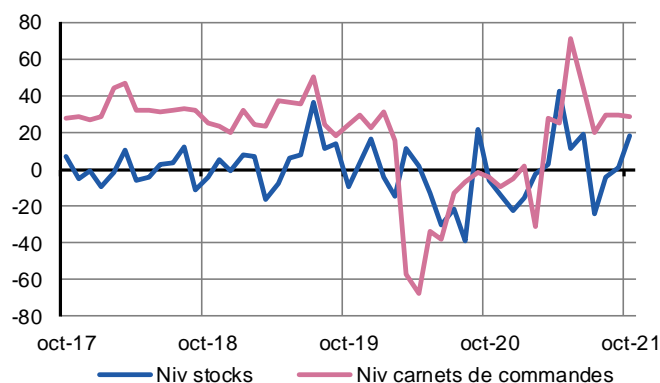
Des tensions sur les prix des matières premières perdurent (lait, métaux ferreux, aluminium etc...) qui ne sont que très partiellement répercutées sur les prix de vente.

Même si les effectifs sont toujours stables, de nombreux chefs d'entreprise ont d'importantes difficultés à pourvoir des postes.

À court terme l'activité devrait enregistrer une évolution favorable.

### Situation des carnets et des stocks de produits finis

(en solde d'opinions CVS)



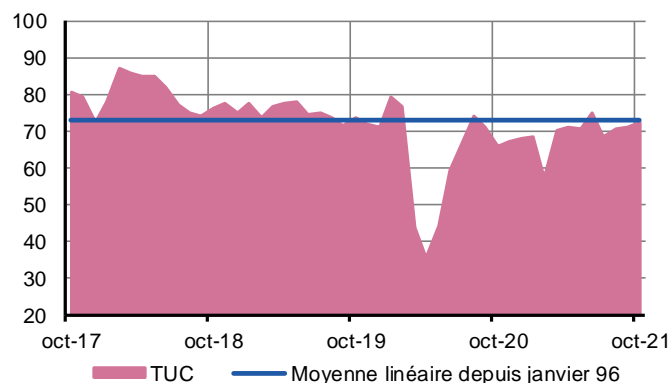
En octobre, la demande insulaire et continentale demeure active.

Au final, les carnets de commandes sont bien orientés et donnent une large visibilité aux chefs d'entreprise.

Les stocks ont été reconstitués et paraissent adaptés à l'activité présente et future.

### Utilisation des capacités de production

(en solde d'opinions CVS)



Le taux d'utilisation des capacités de production progresse de 2 points à 73 % et retrouve sa moyenne de longue période, malgré le retard pris dans le secteur aéronautique.



**35%**

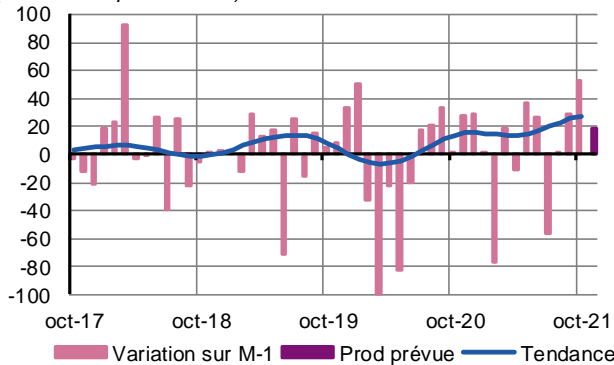
Poids des effectifs du sous-secteur dans la totalité de l'industrie.  
(source : ACOSS-URSSAF)

## Fabrication de denrées alimentaires et de boissons

L'activité dans l'agro-alimentaire a été supérieure aux prévisions, portée par une demande soutenue mais butant toujours sur des problèmes de recrutement.

### Production passée et prévisions

(en solde d'opinions CVS)



Comme anticipé par les chefs d'entreprise interrogés le mois dernier, les industries agroalimentaires enregistrent une nette progression de la production.

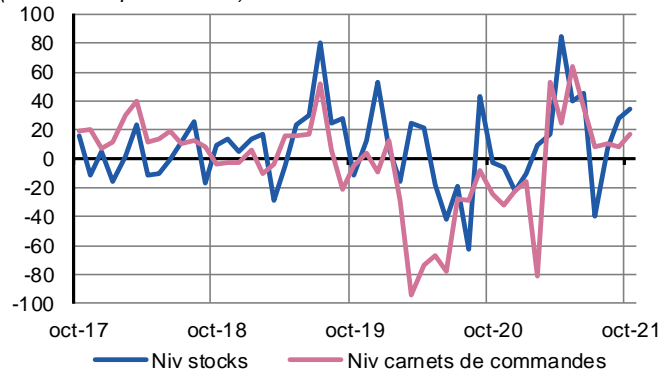
La résorption progressive des difficultés d'approvisionnement et une arrière-saison touristique très bien orientée ont favorisé cette tendance.

Les prix des matières premières enregistrent une hausse qui n'est que partiellement répercutée à la vente.

À court terme, l'activité devrait encore progresser.

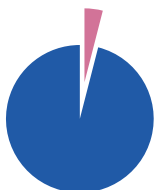
### Situation des carnets et des stocks de produits finis

(en solde d'opinions CVS)



Les carnets de commandes se renforcent à la faveur d'une demande continentale et insulaire plus forte.

Pour être en mesure de satisfaire cette future demande, les professionnels reconstituent leurs stocks.



**4%**

Poids des effectifs du sous-secteur dans la totalité de l'industrie  
(source : Pôle Emploi)

## Matériels de transport

L'activité est restée limitée à 60% du potentiel pour s'adapter aux demandes restreintes des grands clients aéronautiques avec toutefois des signaux de reprise à partir de début 2022.

Comme attendu, les capacités de production sont volontairement limitées à 60 % de son niveau d'avant crise et ce jusqu'à la fin de l'année. Il existe des inquiétudes portant sur les perturbations affectant les approvisionnements de matériaux composites et sur la difficulté persistante à pourvoir des emplois indispensables pour le développement économique de l'entreprise.

Les tensions tarifaires sur les matières premières perdurent avec une répercussion seulement partielle sur les prix de vente.

À moyen terme, il est anticipé à partir de début 2022 un accroissement progressif des cadences de production pour répondre à la demande sur les A320.



**57%**

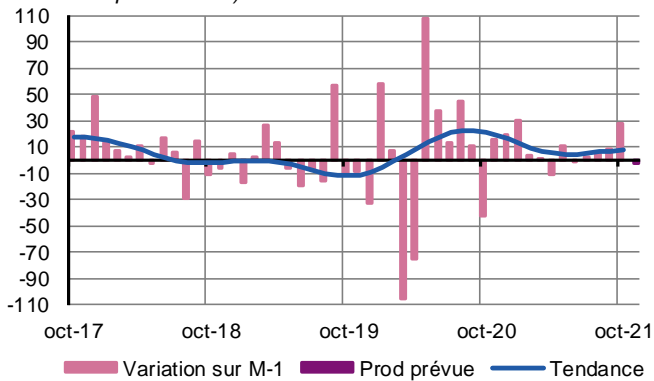
Poids des effectifs du sous-secteur dans la totalité de l'industrie  
(source : ACOSS-URSSAF)

## Autres produits industriels

Le net rebond observé était attendu avec la résorption des difficultés d'approvisionnement mais la hausse des prix des matériaux va peser sur les prix de vente.

### Production passée et prévisions

(en solde d'opinions CVS)



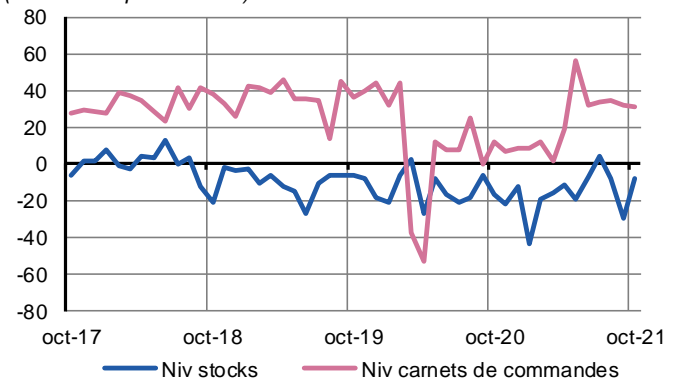
En phase avec les attentes, la production dans les différentes filières progresse nettement.

Les tensions tarifaires sur les matières premières restent vives et ne sont que très partiellement répercutées sur les prix de vente.

À court terme, l'activité devrait se stabiliser.

### Situation des carnets et des stocks de produits finis

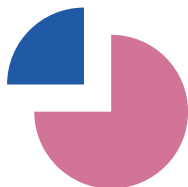
(en solde d'opinions CVS)



Les carnets de commandes demeurent favorablement orientés, soutenus par une demande insulaire active.

Les stocks se reconstituent face à une activité future soutenue.

« Afin de tenir compte des évolutions économiques et toujours soucieuse de publier des données robustes et fiables, la Banque de France a actualisé, comme elle le fait périodiquement, le format des rubriques de ses publications « Tendances régionales ». Des modifications du périmètre de certains commentaires peuvent en résulter, allant parfois jusqu'à la suppression d'une rédaction détaillée spécifique pour quelques sous-secteurs ; dans ce cas cependant, les données sous-jacentes sont toujours exploitées, dans le cadre plus large du secteur englobant le sous-secteur considéré et du commentaire qui le concerne.  
Bien sûr, Tendances régionales vous permet toujours d'accéder directement à l'Enquête mensuelle de conjoncture (EMC), dans laquelle vous trouverez l'analyse nationale de la conjoncture par la Banque de France. »



**56%**

Poids des effectifs des Services Marchands par rapport à la totalité des effectifs  
(source : ACOSS-URSSAF)

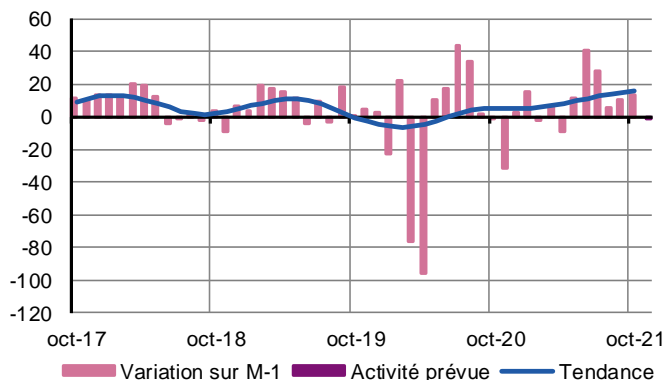
## Services Marchands

Profitant d'une belle arrière-saison touristique, l'activité progresse encore dans tous les secteurs des services en Corse

### Évolution globale

#### Activité passée et prévisions

(en solde d'opinions CVS)



Le niveau des transactions affiche une évolution positive soutenue par une arrière-saison touristique active qui a porté la globalité des secteurs d'activité. D'ailleurs, les professionnels ont atteint voire dépassé leur niveau d'activité d'avant la crise sanitaire.

Ce sont les filières de l'hôtellerie-restauration, du transport et de la location automobile qui portent cette tendance.

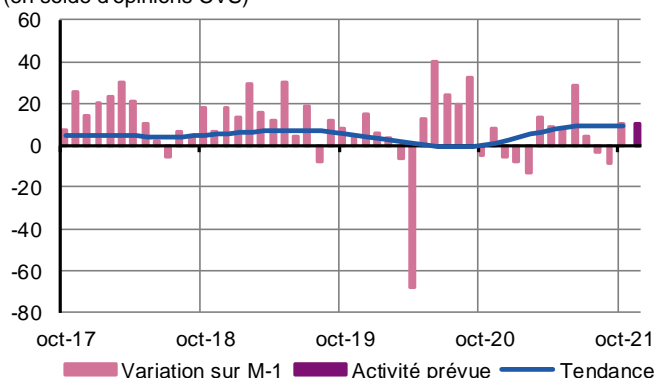
Une hausse des prix est observée et les effectifs sont globalement stables.

À court terme, avec la fin de la saison touristique, l'activité devrait marquer le pas.

### Activités spécialisées, scientifiques et techniques, services administratifs et soutien

#### Activité passée et prévisions

(en solde d'opinions CVS)



Le rebond anticipé par les chefs d'entreprise se confirme, soutenu par les secteurs de la location automobile, le conseil et l'ingénierie.

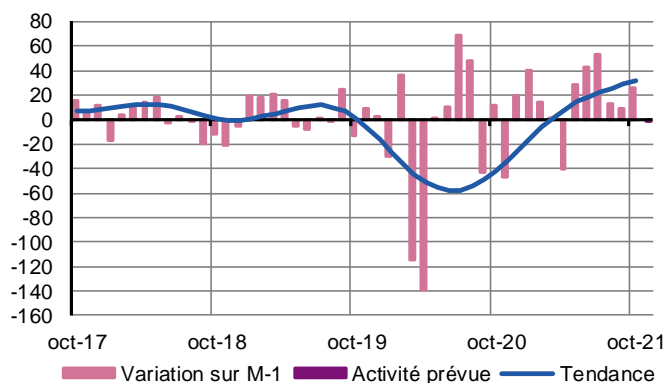
Les prix et les effectifs n'enregistrent pas d'évolution notable. Pour autant, les chefs d'entreprise éprouvent toujours de grandes difficultés à pourvoir des emplois.

À court terme, le niveau des facturations devrait encore progresser.

### Transports, hébergement et restauration

#### Activité passée et prévisions

(en solde d'opinions CVS)

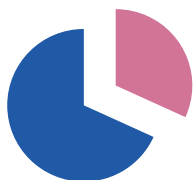


#### Transports et entreposage

Avec une arrière-saison touristique particulièrement bien orientée, les plans de charge sont restés consistants. Les hausses du prix de l'énergie n'ont été que partiellement répercutées dans les tarifications à la vente. À court terme, l'activité devrait se stabiliser.

#### Hébergement et restauration

Portée par une demande touristique continentale et étrangère soutenue pour cette arrière-saison, la filière dans son ensemble enregistre un mois d'octobre particulièrement actif qui dépasse même les chiffres réalisés avant la crise sanitaire. Cette filière importante de l'économie Corse éprouve toujours de grandes difficultés à pourvoir des emplois et de fait a dû dans certains cas limiter son activité, voire anticiper les fermetures annuelles. L'entrée en hors-saison devrait se traduire par une baisse de l'activité des établissements qui restent ouverts.



# 20.9%

Poids des effectifs du bâtiment et des travaux publics par rapport à la totalité des effectifs  
(source : ACOSS-URSSAF)

## Bâtiment et Travaux Publics

L'activité reste bien orientée dans le secteur du BTP en Corse avec de nombreux chantiers en cours, parfois retardés, mais avec encore des contraintes de recrutement.

### Bâtiment (dernières évolutions mensuelles : octobre 2021)

#### Gros œuvre

La production progresse en octobre en liaison avec un carnet de commandes toujours bien orienté qui donne une plus large visibilité. Les difficultés d'accès à certains matériaux s'atténuent mais occasionnent encore quelques retards sur certains chantiers.

Les effectifs se stabilisent alors que les chefs d'entreprise éprouvent des difficultés à pourvoir des emplois tant qualifiés que peu qualifiés.

Les prix des devis progressent avec la répercussion des différentes hausses des prix des matières premières.

À court terme, les professionnels anticipent encore une évolution positive de l'activité.

#### Second œuvre

Globalement, l'activité se stabilise à de hauts niveaux, grâce à un carnet de commandes bien orienté.

Il est observé une hausse mesurée des effectifs et des prix.

À court terme, une faible évolution de la production est attendue.

### Travaux publics (dernières évolutions trimestrielles : T3-2021)

L'activité progresse et dépasse le niveau atteint un an auparavant.

La demande publique se renforce dans la construction de routes ou de réseaux pour fluides.

Les effectifs se renforcent à la marge et les prix sont globalement stables.

Les perspectives d'activité sont plutôt encourageantes pour les mois à venir, nonobstant les difficultés persistantes à trouver de la main d'œuvre qualifiée.

## Contactez-nous :

### **BANQUE DE FRANCE**

#### **Service des Affaires Régionales**

8, rue du sergent Casalonga  
BP315  
20177 AJACCIO CEDEX 1

**☎ : 04.95.51.72.50**

**☎ : 04.95.51.72.64**

**✉ : [0109-emc-ut@banque-france.fr](mailto:0109-emc-ut@banque-france.fr)**

#### **Le rédacteur en chef :**

Bernard BENITEZ, Responsable du Service des Affaires Régionales

#### **Le directeur de la publication :**

Jean-Charles SANANES, Directeur Régional